

Aérodrome Privé Avec Restrictions

LAT : **N 45 57 41**

Autorisation OBLIGATOIRE

LONG : **E 005 49 05**

ALT : **1175 ft**

Radio: **123.500**

PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
<b>01-19</b>	<b>dur</b>	<b>400x15</b>
<i>Piste préférentielle : 01</i>		

Gestionnaire terrain:  
**Association Aéronautiqu...**  
**+33 6 07 38 20 15**

**Gestionnaire : Association Aéronautique de Corbonod**

Contact : Claude Dunoyer Pdt

Tél : +33 6 07 38 20 15

mail : dudunoyer@yahoo.fr

Site :

[Restauration à proximité, Gîte à proximité](#)

**Observations :** PPR obligatoire pour TOUS (arrêté préfectoral). Contacter le Pdt de l'AAC gestionnaire.

Radio obligatoire + qualif montagne pour avion.

Zone Biotope Natura 2000 au sud coté Rhône

Interdit aux écoles et voilures tournantes.

Sensible aux bruits : EHPAD à 600m sous axes

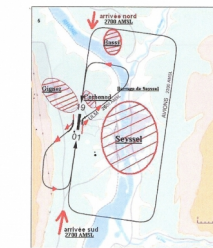
Soyez attentifs ( VOIR et ETRE VU ) Terrain utilisable par pilotes en situation de handicap.

Radio 123.5 car piste légèrement convexe.

Arrivée dans axe de la piste puis, du centre vent arrière main gauche  
Suivre le plan impératif (photo jointe)  
Décollage 01, Virer au cap 36 pour passer à gauche du lotissement de Corbonod .



**Seyssel-Corbonod : LF 0151**  
Plan forme ULM - Aérodrome - privé  
Latitude: 45° 57' 41" N Longitude: 005° 49' 05" E  
Altitude: 1175 ft (358m) (42.3 bpa)  
Gestionnaire: Association Aéronautique de Corbonod.  
Piste en dur 400 m (19-01) | radio 123.5



**Accès:** PPR obligatoire pour tous + qualification montagne pour avions. Interdit aux ULM classe 1  
**Contact:** Claude au 06 07 38 20 15 ou par préférence  
Mail: dudunoyer@yahoo.fr

**Tours de piste à éviter:** écolage strictement interdit.  
Piste ferme sensible aux nuisances sonores, merci de respecter le voisinage en suivant les protocoles d'utilisation.  
**Survol des agglomérations interdit, ainsi que le Rhône en aval de Seyssel jusqu'à Caloz (Zone Biotope)**

**Arrivées**  
Approche dans l'axe de la piste depuis le Rhône au Nord ou depuis le carrefour des départementales au sud, puis virer à droite au centre de la piste pour le vent arrière main gauche.  
Éviter les PTS et autres figures trop proches des installations sauf pour assurer votre sécurité

**Départs**  
Tenir l'axe pour passer entre Corbonod et Gignez en réduisant les Gars dès que possible en montée initiale.

Attention aux trajectoires avions et ULM convergentes en finale.  
Par vent de Sud fortes turbulences en finale.  
Aérodrome situé sous la TMA de Genève.  
A 2.5 Km. Essence, Camping, Hôtels, Restaurants, Épicerie

